



Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 12. d. 23 września 1924 r.

SPIS RZECZY:

50.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 21/VII r. b. № IV 10150/11, do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Budowy Kolei Państwowych w sprawie przyłączenia do Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie odcinka Sichów — Lwów.

Należący do Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie odcinek Lwów — Sichów (wyłącznie), z dniem 1 sierpnia r. b. przyłączony został do Dyrekcji Kolei Państwowej we Lwowie.

Minister:
(—) *Tyszka*

51.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei z dn. 10/IX 1924 r. № V. 2493/16b/24 Towarzystwu Przemysłu Węglowego w Polsce Sp. Akc. przeprowadzenia poszukiwań przedwstępnych normainotorowej elektrycznej linji kolejowej Dąbrowa—Olkusz—Kraków.

Na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. Ust. № 88 z 1921 r. poz. 646) i art. 2

Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. Ust. № 92 z 1922 r. poz. 854) Ministerstwo Kolei nadaje niniejszem firmie „Wolski, Wiśniewski Inżynierowie w Warszawie, Widok 9", działającej z ramienia Towarzystwa Przemysłu Węglowego w Polsce, Spółki Akcyjnej, mającej siedzibę w Warszawie, plac Trzech Krzyży 14, prawo zejścia na grunt w obrębie Województwa Kieleckiego i Krakowskiego celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej elektrycznej linji kolejowej z Dąbrowy przez Olkusz do Krakowa, przyczem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Towarzystwa Przemysłu Węglowego w Polsce z dn. 27 lutego 1924 r. № 677/24 i przedłożenie kwitu № 2558 kasy Ministerstwa Kolei z opłaty 160 (stu sześćdziesięciu) złotych.

Projektowana linja ogólnej długości około 65 kilometrów przechodzić będzie przez województwa Kieleckie i Krakowskie, które Ministerstwo Kolei powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia wydania niniejszego t. j. do dnia 10 marca 1925 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych badań upływa z dniem 10 września 1925 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na poszukiwania przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 10 grudnia 1924 r.

Decyzja powyższa zostaje ogłoszona w „Monitorze Polskim" na koszt Towarzystwa.

Minister:
(—) *Tyszka*

52.

WARUNKI TECHNICZNE

na dostawę cylindrów parowych zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Kolei № VI/13546/22/24 z d. 19 sierpnia 1924 r.

I. Rodzaj tworzywa i wykonanie odlewu.

Tworzywo powinno być najlepszego gatunku. Odlew powinien być gęsty i posiadać jednolity drobnoziarnisty ustrój wewnętrzny.

Odlane cylindry powinny być czyste, posiadać gładkie powierzchnie i równe krawędzie, nie okazywać miejsc gąbczastych, niecałych i rysów. Braków takich nie wolno zakrywać przez zalanie, lub innym sposobem, bez poprzedniego wskazania ich i bez zgody odbiorcy. Cylindry, na których stwierdzone zostaną dokonane zabiegi tego rodzaju, wyłącza się z odbioru. Wszystkie nadlewy, nie przeznaczone na wzorce, należy starannie usunąć.

Przedstawione do odbioru cylindry powinny być aż do ukończenia wszystkich czynności odbiorczych zgrupowane ściśle podług spustów.

II. Próby.

A) Tworzywo każdego parowego cylindra poddaje się próbie na rozerwanie. W tym celu cylindry powinny posiadać nadlewy do sporządzania wzorców.

Wytrzymałość na rozerwanie powinna wynosić 18—24 kg/mm².

Jeżeli próba na rozerwanie wyda wynik niezadawalniający, powtarza się ją na drugim wzorcu.

B) Gotowe cylindry parowe podlegają próbie wodnej, a mianowicie cylindry wysokoprężne przy nadprężności kotła, powiększonej o 2 atmosfery, a cylindry niskoprężne—przy nadprężności kotła.

III. Wymiary.

Odlane, nieobrobione cylindry, wykazujące zbędne nagromadzenia tworzywa, nieprzewidziane w modelu, podrażające obróbkę, mogą być wyłączone z odbioru. Wymiary cylindrów nie mogą być w żadnym razie mniejsze od żądanych.

Cylindry, częściowo lub całkowicie obrobione, powinny w powierzchniach obrobionych posiadać ściśle te same wymiary. jakie są wskazane na odnośnym rysunku zamówczym.

IV. Znakowanie.

Cylindry powinny posiadać w miejscu, nie podlegającem obróbce następujące znaki, odlane literami względnie cyframi wypukłemi: markę wytwórni, rok i miesiąc dostawy.

V. Poręka.

Wytwórnia poręcza dla cylindrów parowych, dostarczanych osobno, roczny okres służby, licząc początek tego okresu od pierwszego dnia miesiąca, następującego po odbiorze cylindrów.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowania.

Inż. Romański Ryszard, st. radca k. p. i Naczelnik Parowozowni Głównej we Lwowie, Kierownikiem Działu Warsztatowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji K. P. we Lwowie, z dotychczasowem uposażeniem.
L. Dz. I. 9503/1/24.

Inż. Dr. Haluch Brzozowski Jan, radca k. p. i Naczelnik Parowozowni Głównej w Stryju, Naczelnikiem Parowozowni Głównej we Lwowie, z dotychczasowem uposażeniem.
L. Dz. I. 9503/1/24.

Inż. Folwarków Juljan, radca k. p.. NaczelniKiem Parowozowni Głów nej w Stryju w Dyrekcji Kolei Państw. we Lwowie, z uposażeniem VI grupy.
L. Dz. I. 9503/1/24.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Inż. Lederer Franciszek, st. radca k. p. i Kierownik Działu w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji K. P. we Lwowie, z dniem 1 października 1924, z wyrażeniem mu uznania za długoletnią wybitnie owocną pracę w kolejnictwie.
L. I. 9503/24.

Gawlik Jan, st. kontroler Urzędu Obr. Handl. w Ostrowie z dniem 1 października 1924.
L. Dz. I. 10332/1D/24.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przjmować do służby:

1) Wesołowskiego Mieczysława, pracownika kontraktowego wydawnictwa dziennika urzędowego „Monitor Polski”,
2) Kowalkowskiego Józefa, b. porucznika W. P.,
3) Kokulskiego Andrzeja,
4) Furmanka Józefa,
5) Kasonia Franciszka,
6) Warczaka Teodora, byłego komisarycznego starosty w Sępólnie Województwie Pomorskiem,
7) Strzemeckiego Stanisława, b. kierownika Ekspozytury Deleg. Repatr. w Charkowie oraz jego żony Zofji,
8) Przecławskiego Władysława, b. kurjera Deleg. Repatr.,
9) Dardzińskiego Bronisława,
10) Bosieckiego Kazimierza, b. intendenta Del. Repatr. w Moskwie,
11) Ciecwierza Piotra, woźnego,
12) Szendlera Fryderyka, urzędn. cyw. X. st. sł,
13) Hertmanowskiego Stanisława, pracownika kontraktowego Kasy Skarbowej w Krotoszynie,
14) Błaszczyka Franciszka, pomocnika rachmistrza Kasy Skarbowej we Włodawie,
15) Zawadzkiego Bronisława, mł. urzędnika Urzędu Skarbowego Podatków i Opłat Skarbowych w Bielsku podlaskim,
16) Wesołowskiego Bolesława, gońca,
17) Dybczyńskiego Józefa, gońca,
18) Orlikowskiego Marjana, prowizorycznego kontrolera skarbowego XI st. sł. Izby skarbowej w Grudziądzu,
19) Kowalskiego Stefana, kontrolera skarbowego XI st. sł. Izby Skarbowej w Grudziądzu,
20) Sierpowskiego Walentego, komisarza kontroli skarbowej X st. sł. Izby Skarbowej w Poznaniu,
21) Zagromskiego Jana Franciszka, kontrolera skarbowego XI st. sł. Izby Skarbowej w Grudziądzu,
22) Biskupskiego Marjana, mł. urzędnika Izby skarbowej w Brześciu n/B.,
23) Paszkowskiego Ewalisa, sekretarza katastralnego Wydziału skarbowego wojew. śląskiego,
24) Czajkowskiego Jerzego, kontrolera skarbowego XI st. sł. w Chełmie,
25) Wysockiego Kazimierza, b. kancel. Sądu Okręgowego w Łodzi.
26) Baranowskiego Wacława, b. sekretarza Sądu Pokoju IV okręgu w Białymstoku.
27) Bachińskiego Józefa, woźnego z Agencji pocztowej Gościeszyn (Trzemeszno).
28) Plewy Piotra, st. listowego z urzędu pocztowego Ostrów, Pozn.,
29) Mikołajczaka Stanisława, kandydata na woźnego z agencji pocztowej w Otorowie (Pniewy),
30) Wachowiaka Antoniego, kandydata na woźnego z agencji pocztowej Miedzichowo (Międzychód n/W.),
31) Kłossowskiego Marjana, praktykanta pocztowego z urzędu p. t. Rychtal.
32) Wiśniewskiego Konrada, praktykanta pocztowego Dyrekcji Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy.
33) Trzepacza Franciszka, woźnego z urzędu pocztowego w Krotoszynie,

34) Elissa Reinholda, listowego z urzędu pocztowego Poznań,

35) Tomczaka Jana, kandydata na woźnego z urzędu pocztowego w Poznaniu,

36) Pawlaka Ignacego, kandydata na woźnego z agencji pocztowej w Owińskich (Poznań 3),

37) Tkocza Wiktora, kandydata na woźnego z urzędu pocztowego w Opalenicy,

38) Lisa Izaaka, kontraktowego powiatowego lekarza weterynaryjnego do walki z zarazą płucną w Województwie Warszawskiem.

39) Brodzie-Pilitowskiego Bohdana, b. leśniczego leśnictwa Adamciszki w nadl. Wileńskiem,

40) Malinowskiego Jana, ostatnio gajowego lasów prywatnych,

41) Bielińskiego Teofila, b. woźnego Okręgowej Dyrekcji Robót publicznych miasta stoł. Warszawy,

42) Lamparskiego Henryka, kontraktowego pracownika Okręgowego Urzędu Ziemskiego w Grudziądzu,

43) Petki Włodzimierza, b. praktykanta pocztowego w Chełmie.

44) Starkiewicza Zdzisława, b. praktykanta pocztowego w Inowrocławiu,

45) Robalewskiego Józefa, b. niższego funkcjonarjusza XVI st. sł. DOK N VIII.

46) Kryńskiego Józefa Zygmunta, b. referenta aprowizacyjnego w Ostrołęce.

W razie zaś, gdyby który z powyższych został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

L. T. 1142/24.

Równocześnie należy skreślić w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei № 7 z dnia 15. IV 1924 r. w okólniku o zakresie przyjęcia do służby wymienionego tam pod pozycją 3) Szwedow-Jakowlewa Włodzimierza b. praktykanta adm. X st. sł., który z zarzutu samowolnego opuszczenia służby państwowej dostatecznie się usprawiedliwił.

T. 1142, T. 1064.

Dudy Zenobjusza referenta III Urządu skarbowego podatków i opłat skarbowych w Warszawie — (wymienionego pod pozycją 24 wspomnianego wykazu) oraz

Inż. Kaweckiego Romana byłego referenta Powiatowego Biura Odbudowy w Krzemieńcu (wymienionego pod pozycją 64 wspomnianego wyżej wykazu)

№ Pr. 3150/24,

ZAWIADOMIENIE.

Ministerstwo Skarbu wydało do wszystkich Izb Skarbowych i Dyrekcji Ceł następujące zawiadomienie:

MINISTERSTWO SKARBU
L. 1414/DB/2

Warszawa, dnia 10 czerwca 1924 r.

W sprawie odszkodowania za straty wojenne ustalone przez Komisje Szacunkowe.

O K Ó L N I K.

Do

Wszystkich Izb Skarbowych i Dyrekcji Ceł.

Do Ministerstwa Skarbu wpływają podania urzędników o wypłatę odszkodowań za poniesione straty wojenne, ustalone i oszacowane przez

powołane do życia ustawą z dnia 10 maja 1919 r. Dz. Ust. № 41, poz. 298 Komisje Szacunkowe.

Ponieważ Skarb Państwa dla braku podstaw prawnych odszkodowań za straty wojenne nie wypłaca — zatem wnoszenie podań jest bezcelowe i naraża niepotrzebnie urzędników na koszta, przeto należy w drodze okólnika zaznajomić urzędników tamtejszej Izby, jak również podległych urzędów skarbowych z treścią komunikatów Ministerstwa Skarbu w powyższej sprawie, zamieszczonych w Monitorze Polskim z dnia 2 września 1921 r. № 199 i z dnia 26 stycznia 1922 r. № 21.

Za Ministra Skarbu
(—) *Dubieński.*
Naczelnik Wydziału

Powyższe podać należy do wiadomości zainteresowanych z uwagą że podania o odszkodowania z tytułu strat wojennych, jako bezprzedmio towe, nie mogą być rozpatrywane.

Komunikaty, na które powołuje się powyższe zawiadomienie Ministerstwa Skarbu, znajdują się w odpisach poniżej.

MONITOR POLSKI

№ 199 z dnia 2 września 1921 r.

Z Ministerstwa Skarbu.

W ostatnich czasach napływa do Ministerstwa Skarbu bardzo wiele podań od osób prywatnych lub instytucji o wypłacenie poniesionych przez nie strat wojennych, według oszacowania dokonanego przez Komisje Szacunkowe (główne lub miejscowe). Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, że akcja ustalenia strat wojennnych, przeprowadzona przez Komisje Szacunkowe Głównego Urzędu Likwidacyjnego, miała na celu jedynie określenie wysokości kwoty, jaką mają wypłacić b. rządy zaborcze, wzgl. okupacyjne, Państwu Polskiemu za zniszczenie wojenne, dokonane w Polsce, bynajmniej zaś nie nakłada na Skarb Państwa obowiązku pokrywania tych strat, poniesionych przez osoby prywatne lub instytucje, wobec czego zwracanie się w powyższych sprawach do Ministerstwa Skarbu jest bezcelowe.

MONITOR POLSKI

№ 21 z dnia 26 stycznia 1922 r.

Z Ministerstwa Skarbu.

Biuro Prasowe Ministerstwa Skarbu komunikuje:

Powołując się na komunikat, zamieszczony w „Monitorze Polskim” z dnia 2 września 1921 r. № 199 w sprawie pretensji osób prywatnych i instytucji o odszkodowania wojenne, Ministerstwo Skarbu wyjaśnia ponownie, że akcja ustalenia strat wojennych, przeprowadzona przez Komisje Szacunkowe z ramienia Głównego Urzędu Likwidacyjnego, miała na celu jedynie określenie wysokości pretensji do b. rządów zaborczych, względnie okupacyjnych, bynajmniej zaś nie nakłada na Skarb Państwa obowiązków pokrywania tych strat, poniesionych przez osoby prywatne lub instytucje, wobec czego zwracanie się w tych sprawach do Ministerstwa Skarbu o wypłatę odszkodowania lub o udzielenia zaliczek na nie jest bezcelowe.

Na podania w powyższych sprawach Ministerstwo Skarbu w przyszłości odpowiadać nie będzie.

ZAWIADOMIENIE.

Ministerstwo Kolei wydało w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Zagranicznych i Sztabem Generalnym Ministerstwa Spraw Wojskowych następujące przepisy, dotyczące statków obcych państw, wlatujących do Polski i przelatujących nad terytorjum Rzeczypospolitej:

Samoloty, które uzyskały zezwolenie Ministerstwa Spraw Zagranicznych na wlot do Polski, mogą przekraczać granicę Rzeczypospolitej tylko w następujących punktach:

a) od północy pomiędzy Radomnem a Rakowicami wzdłuż linji kolejowej Mława-Rakowice.
b) od zachodu nad Zbąszyniem wzdłuż linji kolejowej Zbąszyń, Poznań,
c) od południowego zachodu nad Rychtałem wzdłuż linji kolejowej Rychtał—Kępno,
i d) od południa nad Sniatyniem wzdłuż linji kolejowej Sniatyń—Kołomyja—Lwów.

Statkom powyższym zakazuje się lądować na terytorjum Rzeczypospolitej przed wylądowaniem na lotnisku celnym w Warszawie.